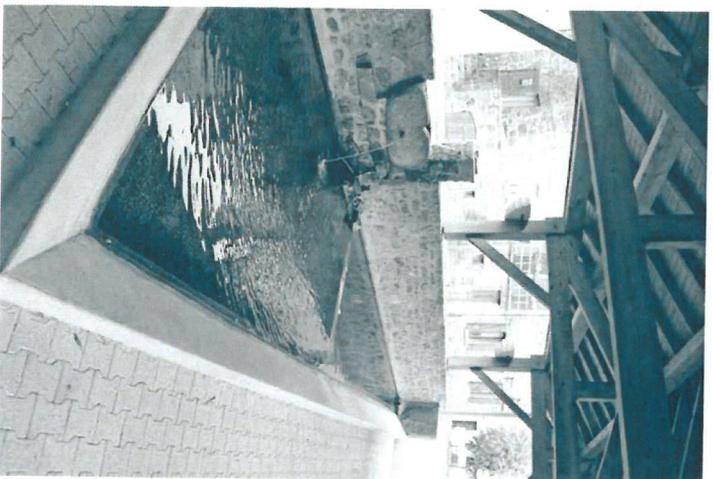


Place au petit patrimoine

La place de Guétat conserve des éléments symboliques du petit patrimoine local. En un tour de tête, on découvre le petit patrimoine lié à l'eau (fontaine et lavoir), le petit patrimoine religieux (croix), le patrimoine lié aux activités agricoles anciennes, avec le pont-bascule.

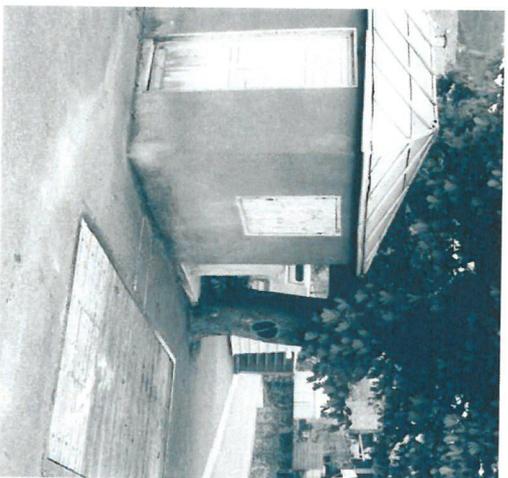
Petit patrimoine lié à l'eau

Ce lavoir original est construit d'un bassin triangulaire en béton, bordé sur deux côtés par la pierre à laver. Rénové en 2006, il est alimenté par un bassin monolithique qui reçoit l'arrivée d'eau et tient lieu de fontaine.



Petit patrimoine agricole

Chose rare, la bascule de St-Sauveur a conservé son mécanisme de pesée et possède encore ses deux tabliers : l'un côté route pour peser les chars et leurs chargements jusqu'à 10 tonnes ; l'autre, la bétailère, à l'arrière du bâtiment, pour peser les animaux (portée 1 tonne). Les ponts-bascule furent mis en service à la fin du XIX^e siècle et devinrent aussitôt un outil indispensable au commerce local.



Petit patrimoine religieux

Le village naquit avec la fondation d'un prieuré médiéval.

En 1061, le seigneur Artaud d'Argental légua aux moines de La Chaise-Dieu un vaste domaine pour créer ici un prieuré.

Les terres couvraient l'actuel territoire de la communauté de communes des Monts du Pilat, ainsi que des communes limitrophes sur l'Ardeche et la Haute-Loire.

St-Sauveur possède trente-cinq croix, construites au XVII^e siècle. Cette croix biface en granite présente un Christ en croix, très expressif, et une Vierge les bras croisés.



A voir :

L'église Sainte-Blaise, construite au XII^e siècle, et rénovée de 1898 à 1900 par Sainte-Marie-Perrin, architecte de Fourvière à Lyon.

Petit patrimoine de demain ?!



L'ancienne ligne de chemin de fer, St-Rambert-d'Albon-Firminy, témoigne du développement du village au début du XX^e siècle : avec son usine de tissage et la forêt de Taillard, exploitée pour le bois d'étrayage des mines de St-Etienne. Ce patrimoine, abandonné en 1953 avec la fin du transport de marchandises, trouve de nouvelles vocations : une station de détection sismique est installée dans l'ancien tunnel ferroviaire de Badol ; des projets touristiques pourraient redonner un second souffle à cette voie créée en 1885.