

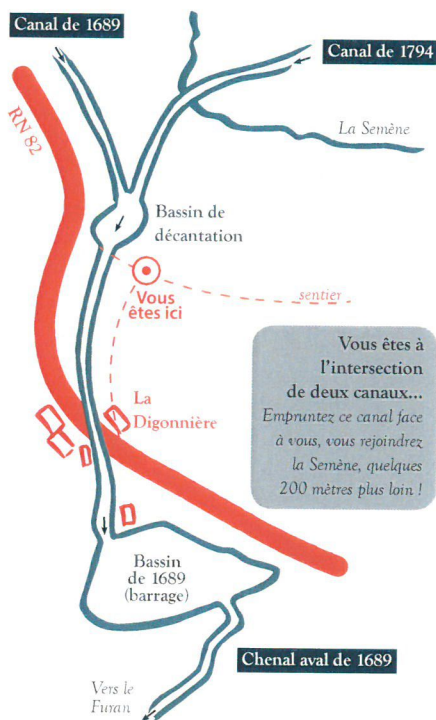
Le « canal du Roi »

■ De l'eau pour les armuriers !

Le canal du Roi fut commandé pour répondre aux besoins en armes de la France : les manufactures d'armes de St-Etienne étaient en effet tributaires des eaux du Furan dont l'irrégularité du débit bloquait parfois la production.

Ce grand canal, construit pour joindre les eaux de la Semène à celles du Furan, fut réalisé sur trois périodes. Ce site témoigne du projet initial, « le Rio do Rey » (bief du Roi) dont les travaux furent lancés à la fin du XVII^e siècle, sous Louis XIV.

En 1689, un barrage d'1,5 ha fut creusé à La Digonnière, ainsi qu'un canal sur environ 1 km. En cas de pénurie, les eaux de la Semène étaient déviées dans le Furan, au grand dam des Genésiens. Mais en 1694, lors d'un violent orage, le barrage se rompit, l'eau balaya les moulins et scies situés en aval.



En 1794, les travaux reprennent sous la direction d'un ingénieur des Ponts et Chaussées. On compte jusqu'à 500 ouvriers sur le site. Au lieu d'un barrage, on choisit de stocker l'eau dans un réseau de biefs de 7 km, toujours visible en sous-bois. Le canal du roi sera finalement abandonné en 1816.

Tous nos remerciements à M. Laversanne de la Société d'Histoire du Pays de Saint-Genest-Malifaux.